

한국스카이다이빙협회 강하자 지침서

제정	1996년 9월 8일	한국스카이다이빙협회
개정	1997년 1월 12일	한국스카이다이빙협회
	1998년 1월 1일	한국스카이다이빙협회
	2003년 2월 27일	한국스카이다이빙협회
	2005년 1월 1일	한국스카이다이빙협회
	2010년 9월 1일	한국스카이다이빙협회
	2011년 3월 4일	한국스카이다이빙협회

경고문!

스카이다이빙은 후유증을 유발하는 심각한 부상이나 사망까지도 초래할 수 있는 위험한 항공스포츠 활동으로써, 이 활동을 하는 강하자는 본 지침서의 모든 조항을 반드시 숙지하고 준수하여야 하며, 한국스카이다이빙협회나 그 산하 교육기관 및 관련단체들은 강하자에게 어떠한 형태로도 안전보증을 제공할 수 없으며, 모든 안전문제는 본인의 자유의사로 동참하는 강하자 개인의 안전수칙 준수여부에 달려있다.

1. 목적

본 강하자 지침서는 한국스카이다이빙협회 회원의 안전을 증진시키고, 국내 스카이다이빙에 관한 규율을 확립 주시킴으로써, 그를 통해 스카이다이빙활동의 체계적인 발전을 도모함을 그 목적으로 한다.

2 적용 범위

대한민국 내에서 군 전술 목적의 낙하산 활동을 제외한 항공 스포츠로써의 모든 스카이다이빙 활동을 하는 강하자에게 적용되며, 국내에서 한국스카이다이빙협회 (이하 '협회'라 한다)나 산하 교육기관(이하 '학교'라 칭한다)의 주도하에 활동하는 외국 국적의 강하자에게도 적용된다.

3. 제정근거

협회는, 세계항공연맹 (Federation Aeronautique Internationale, FAI)의 국제낙하산분과위원회 (International Parachute Commission)의 권고사항을 토대로, 훈련안전위원회가 본 강하자 지침서에 한국 실정에 적합한 강하활동 안전 규정과 자격증 발급 규정을 제정하며 실행하도록 한다.

4 작성 및 수정

강하자 지침서는 협회의 훈련안전위원회에서 작성 및 수정하고, 이사회의 승인을 득한다.

5 수정 시기 및 방법

강하자 지침서는 매년 1 회 이상 훈련안전국이나 학교의 의견을 수렴하여 4 항에 의거 수정 보완하며, 수정 내용이 없을 때는 최근 년도의 판본이 당해 연도에 지속적으로 적용된다.

6 공고 및 시행

수정되는 강하자 지침서는 대한민국항공회에 보고되어 스카이다이빙규정의 기본이 되며, 30 일 이내에 협회 회원들에게 고지한다.

7. 안전 규정

7.1 강하자는 항상 안전한 강하가 되도록 연습하여야 하며, 안전한 강하를 하지 않는 강하자는 훈련안전국의 징계를 받게 되며, 경기 중에 안전한 강하를 하지 않는 선수나 팀은 경기에서의 자격을 상실한다.

7.2 모든 강하자는 강하 전 다음 사전준비를 갖춘다.

7.2.1 모든 강하자는 협회의 유효한 회원 자격을 가져야 한다.

7.2.2 모든 강하자는 강하 전에 서약서를 작성해야 한다.

7.2.3 모든 강하자는 강하 전에 충분한 사전준비운동을 한다.

7.2.4 모든 강하자는 사전준비운동 후에 기능고장 시 응급조치요령을 당일 첫 강하 전 최소 3회 이상 반복 연습한다.

7.2.5. 모든 강하자는 협회 훈련안전국 또는 지부나 각 지역의 훈련안전 담당자의 강하 안전 브리핑을 듣고 강하한다.

7.2.6 강하장비 점검은 최소 3회 이상 하며, 교육생의 장비는 교관이 한다.

각 개인의 장비는 장비 착용 전, 항공기 탑승 전과 항공기에서 이탈 전에 아래의 사항을 본인이나 강하자 서로 간에 한다.

7.2.6.1 점검사항

- ① 헬멧의 턱 끈 길이와 잠금장치 확인
- ② 방풍안경 또는 안경의 안전도와 투명성 점검
- ③ 낙하산 연결 및 분리장치의 연결 상태 확인
- ④ RSL의 연결 상태가 낙하산 제조회사의 지시대로 정확하게 되었는지
- ⑤ 고도계의 바늘과 흔들림의 상태 (디지털 고도계는 제작사의 매뉴얼 참조)

7.2.6.2 주 낙하산

- ① 강하자에게 적당한 크기인지 여부 확인
- ② 낙하산 포장 시 포장마감 줄(closing loop)의 상태와 포장용 당김 줄은 제거 되었는지 확인

7.2.6.3 개방 장치

- ① 개방 손잡이의 주머니 상태는 양호한지 확인
- ② 던짐 방식 보조 낙하산은 정확하게 주머니에 들어갔는지 확인
- ③ 스프링 방식 보조낙하산은 전개낭 위에 정확하게 수직으로 얹혀 있는지 확인

7.2.6.4 하네스

- ① 가슴 띠, 다리 띠가 꼬여 있는지 확인

② 멜빵 끈 조절용 금속장식의 조임 상태는 양호한지 확인

7.2.6.5 재봉질 상태: 실밥의 풀림 상태 확인

7.2.6.6 자동산개기 (automatic activation device: AAD)

- ① 제조사의 서비스 기한을 확인
- ② 필요 시 강하에 적합한 조정
- ③ 케이블의 적합한 배선 상태 확인
- ④ 조정 장치의 적합한 장소에 장착 여부

7.2.6.7 예비낙하산 (reserve parachute)

- ① 강하자에게 적합한 크기인지 확인
- ② 핀 상태와 포장 마감 줄의 상태 확인
- ③ 보조낙하산의 장착 확인
- ④ 포장기록부의 기록과 봉인 마감 상태 확인
- ⑤ 개방손잡이 주머니의 상태
- ⑥ 핀 덮개의 닫음 확인
- ⑦ 전반적인 외관 상태.

7.2.7 강하조장은 훈련관 자격증 소지자를 우선적으로 선정하되 필요 시 숙달자로 선정할 수 있다.

7.2.8 교육생 강하는 학교에서 주관하며 초심자는 학교나 협회 훈련관의 통제 하에 강하를 실시한다.

7.2.9 지부 또는 지역에서의 강하할 경우에 협회 훈련안전국에 강하 내용을 전자우편으로 보고해야 한다.

7.3 강하자의 낙하산이 완전히 퍼진 후의 최저고도는 다음과 같으며 장애물이 있는 지역에서는 안전고도를 상향 조절할 수 있다.

7.3.1 2 인승 강하(Tandem Jump) ; 4,500 피트 이상 상공

7.3.2 속성고공강하교육(AFF Jump) ; 4,000 피트 이상 상공

7.3.3 교육생 및 A 등급 자격자 ; 3,000 피트 이상 상공

7.3.4 B 등급 강하자격자 ; 2,500 피트 이상 상공

7.3.5. C, D 등급 강하자격자 ; 2,000 피트 이상 상공

7.4 강하를 하는 지역은 전화선, 전력선, 탑, 빌딩, 빠질 수 있는 물, 고속도로, 자동차나 나무 등의 장애물이 있어서는 안 되며, 자격증 별로 최소한 다음과 같은 반경 크기의 지역에 장애물이 없는 곳에서 강하하여야 한다.

7.4.1 교육생 및 초심자; 100m

7.4.2 A 등급 강하자격증; 100m

7.4.3 B 등급과 C 등급 강하자격증; 50m

7.4.4 D 등급 강하 자격증; 제한 없음

7.5 풍속이 다음과 같을 때에는 낙하산 강하를 하지 말아야 한다.

7.5.1 사각낙하산을 사용하는 교육생: 시속 14 마일(약 22km/h) 이상.

7.5.2 사각낙하산을 사용하는 자격증소지자: 제한 없음

7.5.3 공중풍향과 공중풍속은 훈련관 판단 하에 강하자에게 무리가 될 정도이면 당해 강하를 취소할 수 있다.

7.6 아래의 사람은 스카이다이빙을 할 수 없다.

7.6.1 24 시간 내에 SCUBA 다이빙을 한 자

7.6.2 음주 또는 향정신성 약물을 복용한 자

7.7 일정기간 동안 강하를 지속하지 아니한 강하자는 아래와 같은 절차를 밟아 강하를 하여야 한다.

7.7.1 교육생; 생명줄 강하, 교관도움 개방강하, 속성자유강하 교육생은 학교 주관 하에 재강하를 할 수 있다.

7.7.2 초심자; 학교에서 스카이다이빙 정규과정을 마쳤으나, A 등급 자격을 취득하지 못한 상태에서 60 일을 경과한 때에는 해당교육 방식에 의해 해당 훈련관의 지도하에 함께 1 회 이상 강하를 하여야 한다.

7.7.3 A 등급;

7.7.3.1 90 일 이상; 협회 훈련관의 지상교육을 받은 후 1 회 “개인강하”를 하여야 한다.

7.7.3.2 150 일 이상; 1 회 이상 협회 훈련관과 함께 강하하면서 낙하산 모의 개방연습, 지속적인 고도 확인의식, 주 낙하산을 개방할 때까지 안정된 자세를 취하는지의 능력을 인정받은 후 강하하여야 한다.

7.7.4 B 등급; 150 일 이상; 협회 훈련관의 지상교육을 받은 후 1 회 “개인단독강하”를 하여야 한다.

7.7.5 C 등급; 180 일 이상; 협회 훈련관의 지상교육을 받은 후 1 회 “개인단독강하”를 하여야 한다.

7.7.6 D 등급; 1 년 이상; 협회 훈련관의 지상교육을 받은 후 1 회 “개인단독강하”를 하여야 한다.

7.8 교육생 장비

7.8.1 모든 교육생의 낙하산 장비는 Piggyback 형태의 하네스, 컨테이너와 한번에 분리되는 (Single-Point) 라이저 방식의 장비를 사용해야 한다.

7.8.2 교육생은 딱딱한 헬멧을 착용하고 강하해야 한다.

7.8.3 교육생의 낙하산에는 RSL 장치가 있어야 한다.

7.8.4 교육생은 투명한 방풍안경을 착용해야 한다.

7.8.5 교육생은 육안으로 고도를 확인 할 수 있는 고도계를 착용해야 한다.

7.8.6 교육생의 낙하산과 장비는 TSO-C23 이나, 이에 준하는 규정에 의해서 감항 인증된 낙하산을 사용하여야 한다.

7.9 낙하산 장비

7.9.1 모든 강하자의 낙하산과 장비는 TSO-C23 이나, 이에 준하는 규정에 의해서 감항 인증된 낙하산을 사용하여야 한다.

7.9.2 모든 강하자의 강하에 사용되는 낙하산은 스포츠용 낙하산과 군용 낙하산을 사용할 수 있으며, 7.9.1 의 조항에 해당되는 장비를 사용해야 한다.

7.9.3 낙하산의 개조는 제조사 또는 1 급 낙하산 정비사 (Master Rigger) 에 의해서 할 수 있으며 개조 후에는 정비사의 개조 증명서를 첨부하여야 한다.

7.9.4 모든 항공기에서 강하를 할 때는 2 개 이상의 낙하산을 착용해야 한다.

7.9.5 인증되지 않은 낙하산은 TSO-C23 이나, 이에 준하는 규정에 의해서 감항 인증을 받지 않은 낙하산을 말하며, 개발 중인 시험용 낙하산의 강하는 다음의 조항에 따라야 한다.

7.9.5.1 모든 인증되지 않은 낙하산의 강하자는 시험용 주낙하산과 예비낙하산 외에, TSO-C23 이나, 이에 준하는 규정에 의해서 감항 인증된 별도의 예비 낙하산을 추가로 착용하여야 한다.

7.9.5.2 인증되지 않은 낙하산으로 시험 강하자가 강하하기 전에 150Kg 이상의 모형 추를 달고 시험 강하를 5 회 이상 실시한 증빙을 협회 훈련안전국에 제출해야 한다.

7.9.5.3 모형 추의 재질은 고무의 재질 또는 튼튼한 재질의 천으로 내용물은 모래 또는 고무 등의 재질을 넣어 제작되어야 한다.

7.9.5.4 시험용 예비낙하산의 포장은 필히 고공 낙하산 정비사에 의해서 포장해야 하며, 정비사의 포장 증명이 첨부되어야 한다.

7.9.5.5 시험용 낙하산의 강하자는 필히 D 급 자격증 이상이어야 한다.

7.9.5.6 시험 낙하산의 강하자는 생명 보험에 가입해야 하며 낙하산 시험에 관련된 한 사고당 10 억원 이상의 제 3 자 배상책임보험에 가입하여야 하며 그에 대한 보험 가입 증권을 훈련안전국에 제출해야 한다.

7.9.5.7 상기 조항 외에 기타의 상황을 훈련안전국 또는 DZ 안전 책임자가 평가 및 판단하여 안전하지 못하다고 판단되면 즉시 강하를 중지 시킬 수 있다.

7.10 낙하산 자동산개기는 B 급 강하자격 이하 강하자의 예비낙하산에는 의무적으로 착용해야 하며, C 급과 D 급 강하자에게는 착용을 권장한다.

7.11 강하자는 헬멧, 고도계와 방풍안경을 착용할 것을 권장한다.

7.12 예비낙하산 포장은 낙하산 정비사 자격자가 포장하여야 하며 180 일 이내에 재포장하여야 한다.

7.13 해발고도 15,000 피트 이상에서 30 분간 비행을 해야 할 때에는 항공기 내에 산소 공급 장치가 있어야 한다.

7.14 강하복장

강하자는 다음의 조항을 숙지하고 강하에 임하여야 한다.

7.14.1 목걸이, 머리핀, 커다란 귀걸이는 강하를 하는데 매우 위험한 상황을 만들 수 있으므로 강하 전 제거해야 하며, 신발의 끈은 짧게 매고, hook 등의 고리로 된 신발은 다른 신발로 갈아 신거나 테이핑해야 한다.

7.14.2 강하복의 주머니가 열려있지 않나 확인하고 주머니에 있는 물건은 제거한다.

7.14.3 긴 머리는 머리 끈으로 간결하게 동여맨다.

7.14.4 강하자는 가죽 또는 강화 플라스틱으로 된 헬멧을 착용 할 것을 권장한다.

7.15 강하는 아래의 내용으로 진행해야 한다.

7.15.1 항공기 비행 전 지상근무자 브리핑

7.15.2 항공기 비행 전 조종사 브리핑

7.15.3 항공기 비행 전 강하자 브리핑

7.15.4 강하자 장비 검사

7.15.5 이륙 전 검사

7.15.6 스팟팅(spottting)

7.15.7 강하(jump run)

7.15.8 항공기 하강과 착륙

7.15.9 디브리핑 (debriefing)

7.16 훈련관들은 강하 실시 전에 아래의 내용을 점검 및 조치해야 한다.

7.16.1 항공기

7.16.1.1 항공기 의자 제거

7.16.1.2 도어 점검

7.16.1.3 날카로운 부분 테이프 처리

7.16.1.4 험거운 부분의 안전 확보

7.16.1.5 발판과 손잡이의 고정 및 기름 제거

7.16.1.6. 항공기 고도계 조정 확인

7.16.1.7 항공 고시보(NOTAM)에 주의

7.16.1.8 항공기 무전기 작동상황

7.16.1.9 생명줄 (static line) 고정 확보물 확인

7.16.1.10 절단용 칼의 적합한 위치 여부 확인

7.16.1.11 유도 스파팅 시 정확한 의사전달과 신호 수단 점검

7.16.1.12 풍향 풍속의 정보와 풍속계 이용

7.16.1.13 가능할 경우에 좌석 안전벨트 착용

7.16.1.14 도어 근처의 승객용 손잡이 제거

7.16.2 기타

7.16.2.1 교육생의 강하기록부 점검

7.16.2.2 강하 계획 확인

7.16.2.3 이탈과 자유강하 지시사항 확인

7.16.2.4 비상 상황 시 절차 훈련 또는 재연

7.16.2.5 낙하산 조종과 착지 방향 확인

7.16.2.6 DZ의 모양과 위험요소 (항공사진 또는 지도 준비)

7.17 항공기 탑승 방법

항공기에 탑승 또는 접근 시에는 정해진 절차에 따라야 하며 조종사, 항공기 승무원과 지상 근무자의 지시 및 통제에 따른다.

7.17.1 고정익 항공기(fixed-wing); 항상 항공기의 문과 꼬리 날개 범위 안에서 접근 및 탑승한다.

7.17.2 회전익 항공기(helicopter); 항상 항공기의 머리 부분과 문 사이의 범위 안에서 접근 및 탑승한다.

7.17.3 항공기에 탑승 후에는 항공기 기체의 계기 또는 부속품을 건드려서는 안 된다.

7.17.4 강하조장은 조종사와 간략한 수신호 또는 짧은 명령어를 사용하여 항공기를 유도한다.

7.17.5 강하자는 항공기 조종에 방해가 되는 행동을 해서는 안 된다.

7.18 항공기의 비상시 행동수칙(Aircraft Emergencies)

7.18.1 비상 착륙 시

7.18.1.1 헬멧 착용과 좌석안전벨트를 맨다.

7.18.1.2 무릎을 가슴에 붙인다.

7.18.1.3 손으로 머리와 목 뒤를 감아 보호한다.

7.18.1.4 착륙 후 조종사의 탈출 명령 시 즉시 뛰어내린다.

7.18.1.5 항공기에서 지상탈출 후에 즉각 100 피트 이상 떨어진 곳으로 대피한다.

7.18.2 만일 비행이 문제가 있는 경우에 교관 또는 강하조장의 명령과 도움 하에 다음 4 가지 방법 중에서 행동한다.

7.18.2.1 전원이 항공기와 함께 착륙한다.

7.18.2.2 항공기 이탈과 동시에 예비낙하산을 개방한다.

7.18.2.3 항공기 이탈과 동시에 주낙하산을 개방한다.

7.18.2.4 평소 익힌 방법으로 교관 또는 강하조장을 돕거나 이탈한다.

7.18.3 비상 상황에서 항공기 이탈 후 낙하산을 편 상태에서

7.18.3.1 교관 또는 강하조장의 낙하산을 찾아 따라가며, 넓고 장애물이 없는 장소로 착륙한다.

7.18.3.2 교관 또는 강하조장을 찾지 못했을 경우는 넓고 장애물이 없는 장소를 찾는다.

7.19 대형만들기 강하 안전수칙

대형만들기 강하자는 다음의 조항을 기본으로 준수하여야 한다. 수평 대형만들기 강하와 수직 대형만들기 강하에 모두 적용된다.

7.19.1 5 명 이하의 대형만들기 강하는 낙하산을 펴는 고도보다 1,500 피트 상공에서 해산해야 한다.

7.19.2 6 명 이상의 대형만들기 강하는 낙하산을 펴는 고도보다 2,000 피트 상공에서 해산해야 한다.

7.19.3 해산하는 방향은 중앙에서 180 도 회전하여 수평으로 전진하여 도피한다.

7.19.4 단체 활동을 한 강하자는 낙하산을 펴기 전에 주변이나 자신의 위에 다른 강하자가 있는지 확인하고 자신의 주위가 안전한 상황일 때에 2 회 이상의 낙하산 개방 신호를 실시한 후에 낙하산을 개방해야 한다.

7.19.5 아래에 위치한 강하자는 우측으로 통행한다. 이것은 낙하산을 편 후에도 적용된다.

7.20 카메라 촬영 강하

7.20.1 카메라 촬영 강하 전에 강하자의 공중에서의 활동을 숙지해야 한다.

7.20.2 카메라 촬영 장비는 낙하산 활동에 영향을 주지 않는 작고 가벼운 것으로 해야 한다.

7.20.3 카메라 촬영 강하는 최소 B 등급 이상의 강하자격자여야 한다.

7.20.4 카메라 촬영 강하자는 귀로 들을 수 있는 청음고도계를 필히 착용해야 한다.

7.20.5 카메라 촬영 강하자는 비상시 분리 할 수 있는 장치의 헬멧을 사용할 것을 권장한다.

7.20.6 카메라 촬영 강하자는 매번 다음의 위급한 상황에 대처할 수 있는 절차를 숙지해야 한다.

7.20.6.1 낙하산의 영킴 상황

7.20.6.2 호수, 강, 바다, 나무 또는 수목지대, 건물, 고압전선, 도로 등의 위험한 장애물

7.21 특수한 상황에서의 낙하산 강하

7.21.1 야간 강하, 수상 강하, 시범 강하, 개발 중인 낙하산 장비의 강하 시는 필히 훈련안전국 또는 지역 안전국장, 시험관 또는 지부장의 통제 하에서 행할 수 있다.

7.21.2 사전에 계획된 낙하산의 분리 강하는 강하자격증 D 급 이상의 자격자이어야 하며 특별 제작된 하네스와 1 개의 체스트 형으로 된 별도의 예비낙하산을 추가로 착용해야 한다.

7.21.3 2인승 강하 시에는 낙하산 대형만들기를 할 수 없다.

7.21.4 2인승 강하는 주변이 폐쇄된 원형 경기장에서 시범 강하를 할 수 없다.

8. 강하자격

8.1 강하자의 구분

8.1.1 교육생; 학교에서 교육을 받고 있는 개인 단독 강하를 할 능력이 없는 자.

8.1.2 초심자; 학교에서 교육을 수료하였으나, A 등급 자격을 취득하기 전 단계의 강하자.

8.1.3 강하 자격증 소지자; A, B, C 또는 D 등급 강하자격증을 취득한 자.

8.2 대한민국 내에서 항공스포츠로써의 강하를 하는 강하자는 협회회원으로 유효회원이어야 하고, 또한 강하자격증을 가져야만 강하활동을 할 수 있으며, 교육생은 학교 주관 하에서만 교육 강하를 할 수 있다. 초심자는 학교나 협회 훈련관의 통제 하에 일반 강하자와 함께 강하에 동참할 수 있다. 상기 강하자 조건을 위배하고 강하하는 자는 협회의 징계를 받는다.

단, 2인승 강하 희망자는 협회 유효회원이 아니더라도 강하를 할 수 있다.

8.3 90 일 미만, 한국에 체류하는 외국인 강하자는 사무국에 소정의 절차를 밟은 후 협회 훈련안전국에서 FAI 인증 자격증, 강하기록부 검증을 받고 강하 허락을 받은 후에 강하활동에 동참할 수 있으며 본 강하자 지침서의 규정을 따라야 한다.

9. 강하자격증 관리규정

9.1 강하자격증 신청 및 발급절차

9.2 협회원은 자신이 상위등급 자격의 기준에 도달하면, 관련 훈련관의 평가를 받아 협회 사무국에 상위등급의 자격증 발급 신청서를 제출한다.

9.3 협회 사무국은 신청자의 서류를 검토하여 유효회원 적격 여부를 확인하고, 훈련안전 위원회에 상정하여 자격증 발급 심의를 거친다.

9.4 협회에 제출하는 신청서류는 다음과 같다.

가. 자격증 발급 신청서

나. 강하기록부 사본

다. 훈련관이 작성한 실기와 필기 평가 기록.

9.5 외국에서 취득한 자격증의 전환 발급 절차

9.5.1 외국에서 자격증을 취득한 회원이 국내의 강하자격증을 취득하고자 하는 경우에는 자격증 전환 발급 신청서와 강하기록부, 해당국 자격증 사본을 협회 사무국에 제출하면, 협회 훈련안전위원회는 이를 검토하여 9.1 의 자격신청 및 발급절차에 의하여 협회의 해당 자격증으로 전환 발급한다.

9.5.2 외국에서 훈련관 자격증을 취득한 회원이 국내의 훈련관 자격증을 취득하고자 하는 경우에는 훈련관 자격증 발급 신청서와 강하기록부 및 해당국 훈련관 자격증 사본을 협회 사무국에 제출하면 훈련안전위원회의 검토 후 발급할 수 있다.

단, 시험관 이상은 이사회의 의결을 거쳐 해당 자격증으로 전환 발급할 수 있다.

9.6 협회의 훈련안전위원회는 서류검토 및 신청자의 자격증 종류와 등급 확정, 자격증취득 적격여부 등을 검토 후 자격증을 발급하고 대한민국항공회에 발급 내용을 통보한다.

9.7 자격심의

자격심의를 훈련안전위원회에서 실시한다.

9.8 자격증의 종류

자격증은 강하자격증(Licence), 훈련관 자격증(Rating) 및 기타 자격증으로 분류되며, 훈련관 자격증은 생명줄 강하, 교관도움개방 강하, 2 인승 강하와 속성자유강하의 훈련관으로 세분한다.

9.8.1 강하자격증

9.8.1.1 A 등급 자격증; 초급 강하자격

9.8.1.2 B 등급 자격증; 중급 강하자격

9.8.1.3 C 등급 자격증; 상급 강하자격

9.8.1.4 D 등급 자격증; 고급 강하자격

9.8.2 훈련관자격증

9.8.2.1 코치 (Coach)

9.8.2.2 교관 자격증 (Instructor)

9.8.2.3 시험관 자격증 (Instructor / Examiner)

9.8.3 시범 강하자 자격증

9.8.4 낙하산 정비사 자격증

9.8.4.1 2 급 낙하산 정비사 자격증 (Senior Rigger)

9.8.4.2 1 급 낙하산 정비사 자격증 (Master Rigger)

9.8.5 심판관 자격증

9.9 강하 자격증 요구조건

9.9.1 A 등급 자격자

A 급 자격자는 자신이 강하할 지점을 자신이 선택하여 강하 할 수 있는 능력과 주 낙하산을 자신이 포장할 수 있는 능력, 대형 만들기 강하의 기본과 수상강하 기본 안전교육을 이수하고 아래 사항을 모두 충족하여야 한다.

9.9.1.1 최소 25 회 자유강하(Free fall) 기록을 가진 자로써, 40 초 이상의 자율통제 된 강하 기록을 3 회 이상 갖고, 5 분 이상의 누적 자유강하시간 기록을 가진 자.

9.9.1.2 자신이 항공기에서 이탈하는 것과 낙하산을 펴는 지점을 결정하여 최소 5 회 이상 착지점 중심 반경 20m 이내 착륙 기록을 가진 자.

9.9.1.3 훈련관으로부터 빠질 수 있는 물, 고압선 및 산림 지역에서 착지하는 방법을 교육 받은 자.

9.9.1.4 자유강하를 하면서 자신이 원하는 방향으로 방향을 바꿀 수 있으며, 좌. 우로 360 도 수평회전(turn)을 할 수 있는 자.

9.9.1.5 주낙하산 포장능력을 가진 자.

9.9.1.6 대형 만들기 강하를 하면서, 안정되게 항공기 이탈을 할 수 있으며, 하강 속도와 수평 이동 속도를 변화시킬 수 있으며, 2 인조 대형 만들기 강하를 최소한 3 회 이상 연습을 한 기록이 있으며, 낙하산 개방 시 다른 강하 자들과 충돌하지 않도록 주위를 확인하고 낙하산을 펴며, 다른 강하 자들과 충돌하지 않도록 멀리 떨어져 나갈 수 있는 능력이 있는 자.

9.9.1.7 본인 및 타인의 강하 전 장비점검 능력을 가진 자.

9.9.1.8 훈련관에 의한 A 등급 자격증을 위한 필기시험에서 85% 이상 점수를 획득한 자.

9.9.2 B 등급 자격자

9.9.2.1 A 등급 자격자의 요구조건을 모두 만족한 자.

9.9.2.2 최소 50 회의 자유강하 기록을 가진 자로써, 45 초 이상의 자율통제 된 자유강하를 3 회 이상 가진 자로써, 총 자유강하시간 기록이 30 분 이상인 자.

9.9.2.3 최소 10 회 이상 착지점 중심반경 10m 이내 착륙기록을 가진 자.

9.9.2.4 자유강하 시 1 초 이내에 좌, 우 360 도 수평 회전과 뒤로 제비돌기(loop), 우, 좌 360 도 수평회전과 제비돌기를 할 수 있는 능력자.

9.9.2.5 자유강하 시 하강속도 조절 능력을 가진 자.

9.9.2.6 대형만들기 기초안전사항 및 기본필수사항을 숙지하고, 또한 실기로 행할 수 있는 능력을 보유한 자.

9.9.2.7 훈련관에 의한 'B 등급 자격증을 위한 필기시험'에서 85% 이상 점수를 획득한 자.

9.9.3 C 등급 자격자

9.9.3.1 B 등급 자격증의 요구조건을 모두 만족한 자.

9.9.3.2 최소 200 회 자유강하 기록을 가진 자로써, 45 초 이상의 자율통제 된 자유강하를 10 회 이상 실시 한 기록이 있고, 60 분 이상의 누적 자유강하시간 기록을 가진 자.

9.9.3.3 최소 20 회 이상 착지점 중심반경 5m 이내 착륙 기록을 가진 자.

9.9.3.4 자유강하 시 15 초 이내에 좌, 우 360 도 수평회전과 뒤로 제비돌기, 우, 좌 360 도 수평회전과 뒤로 제비돌기를 할 수 있는 능력이 있거나, 4 인조 이상의 대형 만들기 강하에서 4 점 이상을 할 수 있는 자.

9.9.3.5 훈련관에 의한 C 등급 자격증을 위한 필기시험에서 90% 이상 점수를 획득한 자.

9.9.4 D 등급 자격자

9.9.4.1 C 등급 자격증 신청 요구조건을 모두 만족하는 자.

9.9.4.2 최소 500 회 이상 자유강하 기록을 가진 자로써, 60 초 이상의 자율통제 된 자유강하를 10 회 이상 실시하고, 3 시간 이상의 누적 자유강하시간 기록을 가진 자.

9.9.4.3 최소 25 회 이상 착지점 중심반경 2m 이내 착륙 기록을 가진 자.

9.9.4.4 자유강하 시 18 초 이내에 뒤로 제비돌기와 앞으로 제비돌기, 좌, 우 360 도 수평회전과 우, 좌로 구르기(roll)를 순서대로 할 수 있는 능력이 있고, 8 인조 이상의 대형만들기 강하에서 2 점 이상을 할 수 있는 자.

9.9.4.5 최소 2 회 이상의 야간강하 기록을 가진 자로써 그 중 1 회 이상은 20 초 이상의 자유강하를 한 자 혹은 야간 강하가 불가능할 경우, 시험관이 주관하는 야간강하 안전교육을 이수한 자.

9.9.4.6 훈련관(시험관 또는 교관 판정관)에 의한 D 등급 자격증을 위한 필기시험에서 90% 이상 점수를 획득한 자.

9.10 상기 A, B, C, D 의 자격증의 필기시험은 필기시험 문제은행이 완비되기 전까지는 훈련관들의 충분한 교육을 전제로 훈련안전위원장이 필기시험을 면제 할 수 있다.

9.11 훈련관 자격

9.11.1 훈련관의 의무; 교육생을 가르치는 훈련관은 안전하고 효과적인 교육을 시키기 위하여 교육 방법의 개선에 대하여 연구하며, 교육 관련의 각종 세미나에 참가하여야 한다.

9.11.2 훈련관 자격의 일반사항

9.11.2.1 훈련관 자격의 유효기간은 1 년으로 매년 갱신하여야 하며, 협회비 만료시기에 훈련관 자격도 갱신한다.

9.11.2.2 훈련관 자격은 협회 유효회원만이 취득할 수 있다.

9.11.2.2 자격갱신 기간이 경과된 훈련관은 훈련안전위원회가 주관하는 소정의 보충 교육을 받아야 한다.

9.11.2.4 훈련관 자격은 해당 시험관 또는 훈련안전위원회에 의해 취소, 정지 또는 거부될 수 있으며, 즉시 이사회에 통보해야 한다.

9.11.2.5 훈련관 자격증은 일련번호가 없다. 따라서 서명 시에는 자신의 서명과 자격을 취득한 연도 및 월을 표시한다.

9.11.3 교육 방법 ; 교육생의 교육은 아래와 같이 세분되며 교육 방법에 따른 훈련관의 자격은 9.8.2의 등급에 따라 자격이 부여된다.

9.11.3.1 생명줄 강하(Static Line).

9.11.3.2 교관도움개방 강하(Instructor Assisted Deployment)

9.11.3.3 2인승 강하(Tandem Jump).

9.11.3.4 속성 자유 강하(Accelerated Free Falls).

9.12 시험관 자격의 요구조건

시험관 자격을 신청할 때는 아래의 요구조건 항목을 모두 충족시켜야 하며, 심사기준도 마찬가지이다.

9.12.1 협회 강하지침에 따른 교육생을 가르치고 감독하며, 숙달 교육과 강하를 시킬 수 있는 자.

9.12.2 고공강하, 신기록의 시도, 응급처치, 낙하산 포장과 낙하산 또는 강하 장비 수선에 관한 어떠한 질문에도 답변할 수 있는 자.

9.12.3 협회 강하지침에 따른 야간강하, 수상강하, 시범강하와 기타 강하를 지도할 수 있으며, 야간강하, 수상 강하와 사전 계획된 주 낙하산 분리 강하를 진행한 자.

9.12.4 협회의 모든 등급별 강하자격, 각종 훈련관 자격의 응시기준과 평가기준을 전부 숙지하고 있으며, 등급별 자격자에게 교육시키는 방법을 전부 숙지하고 있는 자.

9.12.5 개정되는 등급별 자격 요구조건을 숙지하고 있는 자.

9.12.6 시험관의 모든 사고에 대한 연구가 협회의 의견과 동일한 자.

9.12.7 협회에서 실시하는 다음 11 개 과목의 필기시험에서 각각 75% 이상의 점수를 취득한 자.

9.12.7.1 기본 안전 수칙

9.12.7.2 고공학

9.12.7.3 스카이다이빙 일반

9.12.7.4 대한민국 항공법규

9.12.7.5 스카이다이빙 역사

9.12.7.6 스카이다이빙 세계기록 도전

9.12.7.7 응급처치

9.12.7.8 협회 정관 및 관련규정

9.12.7.9 낙하산 정비와 구조학

9.12.7.10 교육방법

9.12.7.11 논문

9.12.8 낙하산 정비사 자격증을 소지한 자.

9.12.9 재시험

9.12.9.1 시험에 불합격되어 재시험을 하는 경우 통과하지 못한 과목만 응시한다.

9.12.9.2 재시험은 1 차 시험일부터 60 일 내에 응시하여야 한다.

9.12.9.3 2 차 재시험은 최초 시험일부터 120 일 내에 응시하여야 한다.

9.12.9.4 상기의 3 차의 시험에도 통과하지 못한 자는 3 차 시험일부터 1 년 이후에 다시 시험을 응시할 수 있으며, 이때는 전 과목을 다시 시험을 쳐야 한다.

9.12.10 상기 관련된 시험은 관련 자료가 완비되기 전까지는 충분한 교육을 전제로 훈련안전위원장이 시험을 면제 할 수 있다.

9.13 훈련관자격증 관리규정

9.13.1 코치 (Coach)

9.13.1.1 C 등급 이상의 강하 자격증 소지자.

9.13.2 생명줄 강하 또는 교관도움 개방 강하 교관

9.13.2.1 D 등급 강하 자격증 소지자.

9.13.2.2 교육생이 A 등급 자격을 취득하도록 하기 위한 이론과 기술을 가르칠 수 있는 능력을 가진 자.

9.13.2.3 시험관의 주관 하에 생명줄 강하 또는 교관도움 개방 강하 교관 교육과정을 이수하고 평가시험을 통과한 자

9.13.3 생명줄 강하 또는 교관도움강하 시험관

9.13.3.1 생명줄 강하 또는 교관도움강하 교관 자격증을 취득한지 1 년이 경과된 자로서 100 명 이상의 교육 수료 경험을 가진 자.

9.13.3.2 훈련안전위원회의 주관 하에 생명줄 강하 또는 교관도움 개방 강하 시험관 교육 과정을 이수하고 평가 시험을 통과한 자.

9.13.3.3 9.12 항의 시험관 요구조건을 충족하는 자로써 협회 이사회의 승인을 득한 자.

9.13.4 2 인승강하 교관

9.13.4.1 D 등급 강하 자격자.

9.13.4.2 500 회 이상 사각 낙하산으로 강하한 자.

9.13.4.3 최근 12 개월 동안에 50 회 이상 사각 낙하산으로 강하한 자.

9.13.4.4 총 자유강하시간이 4 시간 이상인 자.

9.13.4.5 실제 주낙하산을 분리하고 예비낙하산을 개방한 경험이 있는 자 또는 훈련안전국 주관 하에 특수 제작된 낙하산으로 주낙하산 분리 예비낙하산 개방 훈련을 받은 자.

9.13.4.6 2 인승강하 시험관의 주관 하에 2 인승강하 교관 교육과정을 이수하고 평가시험을 통과한 자.

9.13.4.7 2 인승강하 시험관이 주관하는 실기 2 인승강하를 10 회 (교육생 위치에서 최소 1 회 이상, 시험관이 교육생 위치에서 최소 4 회 이상, B 등급이상 자격자를 교육생 위치에서 최소 5 회 이상)이상 실습한 자.

9.13.4.8 2 인승강하 낙하산 제조업체의 자격증을 가진 자.

9.13.5 2 인승강하 시험관

9.13.5.1 2 인승 강하 교관 자격을 취득한지 1 년 이상 경과된 자.

9.13.5.2 500 회 이상의 2 인승강하 경험을 가진 자.

9.13.5.3 9.12 항의 시험관 자격을 충족하는 자로서 협회 이사회의 승인을 득한 자.

9.13.6 속성자유강하 교관

9.13.6.1 속성자유강하 교육의 이론적으로나 실기 면에서 교육생에게 교육시킬 수 있는 능력이 있는 자.

9.13.6.2 교육생이 A 급 자격을 취득하도록 지도 및 감독할 능력이 있는 자.

9.13.6.3 속성자유강하 시험관 주관 하에 속성자유강하 교관 교육과정을 이수하고 평가시험을 통과한 자.

9.13.6.4 속성자유강하 교관은 시험관의 추천에 의해 교관평가 과정의 평가 관으로 선임될 수 있다.

9.13.7 속성자유강하 시험관

9.13.7.1 속성자유강하 교관 자격을 취득한지 1년 이상 경과된 자로서 500회 이상의 교육강하 경험을 가진 자.

9.13.7.2 9.12 항의 시험관 요구조건을 충족하는 자로써 협회 이사회 승인을 득한 자.

9.13.7.3 속성자유강하 시험관은 속성자유강하 교관평가과정에서 평가관의 자격을 갖는다.

9.14 훈련관 자격 갱신의 요구조건

9.14.1 공통사항

9.14.1.1 협회의 훈련관 자격 갱신 신청서를 작성하여 제출하고, 사무국에서 협회 유효회원 확인을 받아야 한다.

9.14.1.2 자격증 갱신은 2만원이며, 여러 개의 자격을 보유한 교관도 갱신료 합계는 2만원이다.

9.14.2 코치

9.14.2.1 12개월 동안 3회 이상 교육생 생명줄 강하 활동을 한 기록이 있는 자.

9.14.2.2 교관 세미나에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.2.3 생명줄 강하 교관 또는 교관 도움개방강하 이상의 훈련관의 인정 서명을 받은 자.

9.14.3 생명줄 강하 또는 교관 도움개방강하 교관

9.14.3.1 준 교관 자격갱신 요구조건에 충족하며, 교육생의 첫 강하 과정을 복습한 자.

9.14.3.2 12개월 동안 1명 이상의 교육생을 첫 자유강하 때까지 훈련시키고 교관 역할을 한 자.

9.14.3.3 생명줄 강하 또는 교관 도움개방강하 시험관의 인정 서명을 받은 자.

9.14.4 생명줄 강하 또는 교관 도움개방강하 시험관

9.14.4.1 생명줄 강하 또는 교관 도움개방강하 교관의 자격 갱신 요구조건을 충족한 자.

9.14.4.2 최근 24 개월 내에 생명줄 강하 또는 교관 도움개방강하 교육방법에 관한 강좌에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.4.3 해당 시험관의 자격 갱신 승인을 받고 협회 이사회의 승인을 득한 자.

9.14.5 2인승 강하 교관

9.14.5.1 12 개월 동안 5 회 이상 2인승 강하를 실시한 자.

9.14.5.2 최근 6 개월 동안 2인승 강하를 미실시한 교관은 교육생강하를 하기 전에 최소 1 회 이상의 강하 자격증 소지자를 교육생으로 하여 숙달강하를 해야 한다.

9.14.5.3 교관 세미나에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.5.4 2인승 강하 시험관의 인정 서명을 받은 자.

9.14.6 2인승 강하 시험관

9.14.6.1 2인승강하 교관의 자격갱신 요구조건을 충족한 자.

9.14.6.2 교관 세미나에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.6.3 해당 시험관의 자격 갱신 승인을 받고 이사회에서 승인을 받은 자.

9.14.7 속성자유강하 공통사항

일정기간 이상 활동하지 않은 속성강하 훈련관은 훈련안전위원회의 감독 하에 아래와 같은 평가를 받아야 자격이 갱신될 수 있다.

9.14.7.1 1 년 이상 활동하지 않은 경우; 1 회의 지상훈련과 속성자유강하 4 등급의 훈련관 강하.

9.14.7.2 2 년 이상 활동하지 않은 경우; 1 회의 지상훈련과 2 회의 평가 강하, 자유강하 1 회의는 3 등급에서, 1 회의는 4 등급의 훈련관 강하.

9.14.7.3 3 년 이상 활동하지 않은 경우; 이론교육부터 다시 받고 필기시험에서 전 과목에서 안정점수 내에 들어야 하며, 1 회의 지상훈련과 2 회의 평가강하, 자유강하 1 회의는 3 등급에서, 1 회의는 4 등급의 훈련관 강하.

9.14.8 속성 자유강하 교관

9.14.8.1 속성 자유강하 교관 자격갱신 요구조건에 충족한 자로 첫 강하 교육 과정을 복습한 자.

9.14.8.2 교관 세미나에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.8.3 속성 자유강하 시험관의 인정 서명을 받은 자.

9.14.9 속성 자유강하 시험관

9.14.9.1 속성 자유강하 교관의 자격갱신 요구조건을 충족한 자.

9.14.9.2 최근 24 개월 내에 속성 자유강하 교육방법에 관한 강좌에 참가한 기록이 있는 자.

9.14.9.3 해당 시험관의 자격갱신 승인을 받고 이사회에서 승인을 득한 자.

9.15 시범강하자 자격

9.15.1 시범 강하자 자격 요구조건

9.15.1.1 협회의 유효회원으로써 C 등급 강하 자격자.

9.15.1.2 훈련안전위원, 훈련관, 시범팀장 등 최소 3 명의 감독 하에 실시하는 계획된 정밀강하에서 2 회를 실시하여 모두 목표물로부터 10m 이내에 선 채로 착지하여 감독인들의 확인 서명을 받은 자.

9.15.1.3 시범 강하자 자격 필기시험에서 75% 이상의 점수를 취득한 자. 단 필기시험 문제 은행 발부 시까지는 필요 시 훈련안전위원장이 필기시험을 면제할 수 있다.

9.15.1.4 자격신청서, 능력 확인 서명을 받은 증빙서류와 신청비 2 만원을 납부하고 훈련안전위원회의 검토 후 자격증을 발급한다.

9.15.2. 시범강하자 자격 유지조건

9.15.2.1 비좁은 곳에서의 강하는 그 지역 강하에 맞는 크기의 낙하산을 사용하여야 한다.

9.15.2.2 발급일로부터 12 개월 이내에 자격 갱신을 하여야 한다.

9.15.2.3 협회의 임원이 어떤 시범강하자의 실력이 의심스럽다고 하면 언제든지 자신의 기술을 보여주어야 한다.

9.15.2.4 시범강하자 자격갱신

자격증 발급일로부터 12 개월 이내에 능력을 확인한 관계자들의 확인 서명(자신의 서명 인정 안 됨)과 함께 갱신비 2 만원을 납부하면 훈련안전위원회의 승인을 받아 발급한다.

9.15.3 시범 강하 장비

9.15.3.1 깃발 및 줄로 연결된 연막탄을 매달고 강하를 할 때는 최소한 170 평방 Ft 이상의 느린 속도의 낙하산을 사용해야 한다.

9.15.3.2 연막탄을 줄로 부착 할 때는 줄 길이가 최소 3m 이상 되어야 한다.

9.15.3.3 깃발과 줄로 연결된 연막탄 그리고 밧에 착용하는 연막탄 등의 부착물은 비상 상황 발생 시 즉시 분리할 수 있는 연결 장치로 되어야 한다.

9.15.3.4 항공기 또는 강하자와 지상의 연락 및 신호는 패널 표지판, 연막탄, 무전기 등을 사용해야 한다.

9.15.3.5 무전기는 국가에서 인증된 장비를 사용해야 한다.

9.15.4 시범 강하자의 자세

9.15.4.1 시범 강하자는 안전을 최우선시 하여야 한다.

9.15.4.2 시범 강하자는 항상 신중한 태도로 시범 강하에 임하여 예기치 못한 상황에 대비하여야 한다.

9.15.4.3 시범 강하자는 관객에게 스카이다이빙 발전에 저해되는 불필요한 행동이나 언행을 해서는 안 되며, 지상의 통제자와 지원자도 전문가로서의 좋은 인상을 남겨야 한다.

9.15.4.4 시범 강하 종료 후에는 그 행사의 시범팀장이 즉시 훈련안전국에 구두 보고하고 3일 내에 서면 보고해야 한다.

10. 낙하산 정비사 자격

10.1 예비낙하산 포장과 정비는 낙하산 정비사 자격증 소지자에 의해 실시되어야 하며, 협회의 낙하산 정비사 관리 규정에 따른다.

11. 심판관 자격

심판관은 심판 활동기록부(log book)를 소지하여야 하며, 심판활동을 증명하기 위하여 활동한 내용을 심판활동 기록부에 적고, 대회 심판위원장의 확인을 받아야 한다. 또한 대회 심판장은 대회의 성적을 협회 사무국에 서면 보고하여야 하며, 대회에 활동한 심판관의 역할과 임무도 함께 기입하며, 협회 사무국은 종목별 심판관의 자격심사 시에 증빙자료로 제출한다.

11.1 심판관의 구분

11.1.1 국내 심판관

11.1.2 국제 심판관 (FAI)

11.2 심판관 자격의 종류

심판관은 아래의 경기 종목별로 심판관 자격을 취득할 수 있으며, 취득된 종목에 한하여 심판관의 활동을 할 수 있다. 또한 복수의 경기종목에 대한 심판관 자격도 취득할 수 있다.

11.2.1 정밀

11.2.2 스타일

11.2.3 대형 만들기

11.2.4 낙하산 대형 만들기

11.2.5 프리스타일

11.2.6 스카이서핑

11.2.7 심판관의 능력 평가

심판관은 아래의 기준 이상의 안정된 판정능력을 보유하여야 자격을 취득하거나 유지할 수 있다.

11.2.7.1 공통: 필기시험에서 80% 이상의 점수 취득.

11.2.7.2 스타일

- ① 시간측정: 대회 공식기록과 0.3 초 오차 이내의 측정이 90% 이상 일치.
- ② 별점: 대회 공식기록과 90% 이상이 일치.

11.2.7.3 대형만들기와 낙하산 대형만들기.

- ① 연속 대형만들기에서 별점이 대회 공식기록과 90% 이상 일치.
- ② 유효 활동시간 내에 득점한 점수가 대회 공식기록과 90% 이상 일치.

11.2.8 심판관의 자격요건.

11.2.8.1 국내 심판관의 자격 요건.

- ① 협회의 유효회원으로 입회한지 1년 이상이 경과한 자.
- ② 협회의 심판위원장이 주관하는 심판훈련 세미나에 참석하여 심판관의 능력평가에서 합격한 자.

11.2.8.2 국제 심판관(FAI)의 자격 요건

- ① 협회의 유효회원으로 입회한지 2년 이상이 경과한 자.
- ② FAI의 심판 자격요건에 충족하는 자.
- ③ 국내 심판관 자격을 취득한지 1년 이상인 자로서 국내 심판관으로써 2회 이상 심판관 활동을 한 자.

11.2.9 심판관 자격 갱신

심판관의 자격은 1년이고 심판위원회에서는 매년 말에 모든 심판관들의 활동 기록을 검토하여 자격 갱신 여부를 결정한다. 갱신된 유효 심판관의 명단은 매년 공고한다.

11.2.9.1 국내 심판관

- ① 1 년에 1 회 이상의 대회에서 심판관 활동을 한 자.
- ② 협회의 심판관 훈련에 참가한 자.

11.2.9.2 국제 심판관 (FAI)

- ① FAI 규정에 충족하는 자.
- ② 1 년에 1 회 이상 국내 대회에서 심판관 활동을 한 자.
- ③ 2 년에 1 회 이상 국제 대회에서 심판관 활동을 한 자.

11.2.10 심판관의 선정

11.2.10.1 심판위원장은 대회에서 활동할 심판관의 명단을 협회에 제출한다.

11.2.10.2 대회 심판장은 심판위원회에서 선발한다.

11.2.10.3 대회 부 심판장과 종목심판(Event Judge)은 대회 심판장이 선발한다.

12. 사고 시 보고 및 보고서 작성

강하 시에 일어난 중대한 부상 또는 치명적인 사고 발생 시에는 강하장 운영책임자 또는 부책임자는 사고발생 즉시 협회 훈련안전국에 우선적으로 구두 보고를 해야 하며 24 시간 내에 서면으로 보고를 해야 한다.

13. 부칙

본 규정은 2011 년 3 월 4 일부터 시행된다.