

# 낙하산 정비사 관리 규정

|    |               |            |
|----|---------------|------------|
| 제정 | 2010년 6월 26일  | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2010년 9월 1일   | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2013년 1월 1일   | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2014년 8월 1일   | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2019년 1월 4일   | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2020년 3월 5일   | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2024년 12월 14일 | 한국스카이다이빙협회 |
| 개정 | 2025년 12월 13일 | 한국스카이다이빙협회 |

## 1. 낙하산의 점검 및 재포장

- 1.1 주 낙하산은 낙하산 정비사 자격자, 그 낙하산으로 강하할 사람, 또는 낙하산 정비사 자격자의 직접적인 감독 하에 있는 사람에 의해 낙하산 사용 전 180일 이내에 점검 및 재포장되어야 한다.
- 1.2 예비 낙하산은 포장하려는 낙하산 유형의 낙하산 정비사 자격자, 또는 낙하산 정비사 자격자의 직접적인 감독 하에 있는 사람에 의해 낙하산 사용 전 180일 이내에 점검 및 재포장되어야 한다.

## 2. 낙하산 정비사

낙하산 정비사의 자격은 다음과 같다.

2.1 2급 낙하산 정비사(Senior Parachute Rigger)

2.2 1급 낙하산 정비사(Master Parachute Rigger)

## 3. 낙하산 정비사 자격요건

3.1 만 18세 이상이어야 한다.

3.2 마약, 마리화나, 대마초, 각성제, 진정제 등의 환각성 물질의 복용, 제조, 판매, 소유를 한 적이 없어야 하며, 이로 인한 형사상 처벌 이력이 없어야 한다.

## 4. 2급 낙하산 정비사 자격 응시 조건

2급 낙하산 정비사 지원자는 다음의 요구 조건을 반드시 충족 시켜야 한다.

4.1 같은 유형의 낙하산 정비사의 감독 하에 장비제조사의 지침에 따라 해당 유형의 낙하산을 20회 이상 포장했음을 확인한 유효 자격의 낙하산 정비사의 서명이 있는 기록을 시험관에게 제시해야 한다.

4.2 협회 회원 자격이 유효한 자

4.3 3가지 이상의 제작사별 컨테이너 포장 경험이 있는 자

4.4 2급 낙하산 정비사는 위의 조건을 충족 후 아래와 같은 평가를 통하여 자격을 취득할 수 있다.

4.4.1 필기시험

4.4.1.1 장비의 구성, 포장, 유지관리

4.4.1.2 장비 제조사의 지침

4.4.1.3 낙하산 정비사 관리 규정

4.4.2 구술시험

4.4.3 실기시험

4.4.3.1 예비 낙하산 점검 및 포장

4.4.3.2 핸드태킹

4.4.3.3 낙하산 장기간 보관법

4.4.3.4 캐노피 패치

4.4.3.5 간단한 컨테이너 정비

4.4.3.6 자동산개기 부착법

4.4.3.7 캐노피 천 장력 검사

4.4.3.8 낙하산줄 정비

4.4.3.9 그로맷 정비

4.4.3.10 주 낙하산 점검 및 포장

4.4.3.11 이외 낙하산과 관련된 기타사항

## 5. 1급 낙하산 정비사 자격 응시 조건

1급 낙하산 정비사 지원자는 다음의 요구 조건을 반드시 충족 시켜야 한다.

5.1 낙하산 유형별 2급 낙하산 정비사 자격을 2가지 이상 소지하여야 한다.

5.2 협회 회원자격이 유효한 자

5.3 10가지 이상의 종류별 컨테이너 포장경험이 있는 자

5.4 일반적으로 사용되는 두 가지 유형의 낙하산을 장비 제조사의 지침에 따라 유형별 각 100회 이상 포장한 기록과 자격별 3년 이상의 2급 낙하산 정비사 경력이 있다는 증거를 시험관에게 제시해야 한다.

5.5 1급 낙하산 정비사는 위의 조건을 충족 후 아래와 같은 평가를 통하여 자격을 취득할 수 있다.

#### 5.5.1 구술시험

#### 5.5.2 실기시험

##### 5.5.2.1 캐노피에 대한 중요한 정비

##### 5.5.2.2 하네스에 대한 중요한 정비

##### 5.5.2.3 컨테이너에 대한 중요한 정비

### 6. 낙하산 유형별 자격

낙하산 유형별 자격은 다음과 같다.

#### 6.1 Seat 타입

#### 6.2 Back 타입

#### 6.3 Chest 타입

6.4 2급 낙하산 정비사는 자신이 보유하고 있는 유형별 해당하는 자격에 한해서 응시 조건이 충족되면 1급 낙하산정비사 자격에 응시할 수 있다.

### 7. 유형 자격 추가 시의 요구조건

7.1 추가하려는 유형의 낙하산 정비사 감독 하에 장비제조사의 지침에 따라 추가하려는 유형의 낙하산을 20회 이상 포장했다는 자료를 시험관에게 제시해야 한다.

7.2 취득하고자 하는 유형에 해당하는 낙하산을 포장하고 유지, 관리, 정비하는 능력을 보여주는 실기시험을 통과하여야 한다.

### 8. 자격에 대한 권한

#### 8.1 2급 낙하산 정비사(Senior Parachute Rigger)

8.1.1 보유한 유형별 자격의 낙하산을 포장하고, 간단한 정비(낙하산의 성능에 영향을 미치지 않는 정비) 및 유지, 관리를 할 수 있다.

8.1.2 다른 사람에게, 보유한 유형별 자격과 동일한 낙하산의 포장, 간단한 정비(낙하산의 성능에 영향을 미치지 않는 정비) 및 유지, 관리에 대한 지도 및 감독을 할 수 있다.

#### 8.2 1급 낙하산 정비사(Master Parachute Rigger)

8.2.1 보유한 유형별 자격에 해당하는 낙하산을 포장하고, 복잡한 정비(낙하산의 성능에 영향을 미칠 수 있는 정비), 개조 및 유지, 관리를 할 수 있다.

8.2.1.1 단, 개조는 제작사의 승인을 득한 경우에만 가능하다.

8.2.2 다른 사람에게, 보유한 유형별 자격과 동일한 낙하산의 포장, 복잡한 정비(낙하산의 성능에 영향을 미칠 수 있는 정비), 개조 및 유지, 관리에 대한 지도 및 감독을 할 수 있다.

## 9. 시설 및 장비

낙하산 정비사는 아래와 같은 최소한의 시설 및 장비가 준비된 상태에서 낙하산의 포장 및 유지관리, 개조 등의 임무를 수행할 수 있다.

9.1 낙하산을 건조시킬 수 있는 적절한 열, 빛이 있고, 통풍이 잘되는 실내 공간

9.2 보유한 유형의 낙하산을 포장하고 유지 관리에 필요한 충분한 포장 도구와 장비

9.3 포장 및 유지관리를 수행하고 포장도구와 장비를 보관할 수 있는 적절한 실내 공간

## 10. 권한의 제한사항

낙하산 정비사는 다음의 것들을 해서는 안 된다

10.1 자격이 없는 유형의 낙하산에 대한 포장, 유지, 관리 및 개조를 해서는 안 된다.

10.2 예비낙하산으로 사용하기에 안전하지 않은 낙하산을 포장해서는 안 된다.

10.3 완전히 건조되거나 마르지 않은 낙하산을 포장해서는 안 된다.

10.4 장비제작사로부터 특별한 권한을 부여 받지 않았다면 낙하산을 개조해서는 안 된다.

10.5 장비제작사가 승인한 절차를 벗어난 어떤 다른 방식으로 장비를 포장하거나, 유지 관리 및 개조해서는 안 된다.

10.6 만약 위의 사항을 어길 시 낙하산 정비분과의 의결에 의해 그 자격을 정지 또는 박탈 후에 이사회의 승인을 득한다.

10.6.1 징계 여부는 낙하산 정비분과 재적인원의 과반의 의결로 결정한다(대면 및 비대면 가능)

10.6.2 규정 위반 경중에 따라 구두경고, 정지 및 박탈 여부를 결정한다.

10.6.3 분과의 징계 결정사항을 한국스카이다이빙협회에 공지한다.

## 11. 기록

11.1 낙하산 정비사는 자신이 감독하거나 직접 수행한 낙하산의 포장, 유지관리 및 개조의 기록을 반드시 보관해야 하며, 다음의 정보들을 보관해야 한다.

11.1.1 낙하산의 유형과 제작사

11.1.2 장비의 일련번호

11.1.3 소유자의 이름과 주소

11.1.4 낙하산 정비사로서 수행한 내용과 범위

11.1.5 수행한 장소와 날짜

11.2 낙하산 정비사는 11항의 기록한 정보를 작성일로부터 2년 이상 보관해야 한다.

11.3 낙하산 정비사는 낙하산 포장 기록, 포장 장소 및 검사 결과, 포장 시 발견된 모든 결함에 대해 낙하산에 있는 기록부 및 예비 낙하산 포장 기록부에 기록 후 낙하산 정비사의 이름과 자격증 번호를 기록하고 서명하여야 한다.

## 12. 자격유지

낙하산 정비사는 1년 마다 자격증을 갱신해야 한다.

12.1 낙하산 정비사는 1년에 예비낙하산을 4개 이상 포장을 실시해야 하며, 1년 마다 갱신 시 낙하산 정비분과로 관련 증명서류를 제출해야 한다.

12.2 위 사항을 충족하지 못한 낙하산 정비사는 아래의 절차에 따라 포장 및 정비능력에 대한 검증을 반드시 받아야 한다.

12.2.1 1년 이상 2년 미만 예비낙하산 포장을 실시하지 않은 낙하산 정비사는 시험관 또는 세미나를 통하여 예비낙하산 포장 검증을 받아야 한다.

12.2.2 2년 이상 예비낙하산 포장을 실시하지 않은 낙하산 정비사는 자격이 유효한 낙하산 정비사의 감독 하에 5회 이상 예비낙하산 점검 및 포장을 실시한 후 시험관에게 그 능력을 검증 받아야 한다.

12.2.3 3년 이상 예비낙하산 포장을 실시하지 않은 낙하산 정비사는 자격이 유효한 낙하산 정비사의 감독 하에 10회 이상 예비낙하산 점검 및 포장을 실시한 후 시험관에게 그 능력을 검증 받아야 한다.

12.3 협회비를 납부한 협회유효회원이어야 한다.

12.4 정기세미나 참석을 하여야 한다.

12.4.1 다음과 같은 사유가 발생 시 예외로 하며 이에 대한 증빙서류를 제출해야 한다.

12.4.1.1 천재지변, 가족 경조사, 질병 또는 상해로 입원

12.5 낙하산 정비사 자격증 유지비를 납부하여야 한다.

12.5.1 자격증 유지비: 10만원(협회에 납부)

## 13. 봉인기호 및 자격번호

13.1 낙하산 정비사는 자격평가를 합격 할 경우 협회로부터 봉인기호를 부여 받는다.

13.2 낙하산 정비사는 낙하산 포장 후에 유형에 따른 장비제작사의 권고에 따라 봉인을 실시해야 한다.

13.3 봉인기호는 KAA을 시작으로 자격 취득 순서대로 KAB, KAC....순으로 부여한다.

13.4 낙하산 정비사 자격번호

13.4.1 앞의 네 자리는 해당년도, 뒤의 두 자리는 해당년도의 발급 순번으로 한다.

13.4.2 예) 발급년도 12년, 해당년도 발급순번 5번째: 201205

## 14. 낙하산 정비사 교육

14.1 낙하산 정비사 자격증 소지자는 자신의 자격등급에 맞는 교육을 실시할 수 있다.

14.2 교관은 교육 시 교육에 필요한 일체의 장비와 적합한 장소를 구비하여야 하며, 최소 10일 이상의 교육을 실시하여야 한다.

## 15. 낙하산 정비사 자격평가

15.1 낙하산 정비사 시험의 응시자는 아래의 시험 비용 및 자격증 발급비를 낙하산 정비분과에 납부하여야 한다.

15.1.1 필기시험: 10만원(분과에 납부)

15.1.2 실기시험: 30만원(시험관에게 납부)

15.1.3 자격증 발급비: 10만원(협회에 납부)

15.2 응시자는 연습과정 내용을 기록하고 훈련시킨 낙하산 정비사가 확인 서명을 한 기록부와 추천서를 시험관에게 제출하여야 시험에 응시할 수 있다.

15.3 필기시험에서 70% 이상의 점수를 받아야 합격하며, 1년 동안 3회를 응시할 수 있으며, 합격하면 2년간 필기시험 합격 내용이 유효하다.

15.4 필기시험에 합격한 응시자는 구술시험에 응시할 수 있다.

15.5 구술시험에 합격한 응시자는 실기시험에 응시할 수 있다.

15.6 낙하산 정비사 평가에 합격할 경우 협회로부터 봉인기호 및 자격증을 30일 이내로 부여 받을 수 있다.

## 16. 낙하산 정비사 자격증 전환

16.1 군 낙하산 정비사 자격증의 전환

20회 이상 스포츠 낙하산의 예비낙하산 포장 경험이 있는 군 낙하산 정비사 자격증 소지자는 낙하산 정비분과에 의한 소정의 검증 절차를 거쳐 KPA 낙하산 정비사 자격증으로 전환이 가능하다.

16.1.1 검증절차

16.1.1.1 군 낙하산 정비사 자격증 사본과 포장기록부 제출

16.1.1.2 KPA 낙하산 관리 규정에 대한 필기평가

16.1.1.3 예비낙하산 점검 및 포장 1회 실기평가

16.1.1.4 협회유료회원 및 자격발급비(10만원), 필기시험비(10만원), 실기시험비(30만원) 납부

## 16.2 외국 낙하산 정비사 자격증의 전환

외국에서 자격을 취득한 낙하산 정비사 자격증 소지자는 낙하산 정비분과에 의한 소정의 검증 절차를 거쳐 KPA 낙하산 정비사 자격증으로 전환이 가능하다.

### 16.2.1 검증절차

#### 16.2.1.1 유효한 외국 낙하산 정비사 자격증 사본 제출

16.2.1.1.1 단, 외국 자격증을 취득일로부터 일정기간(자격취득일로부터 1년 이상) 전환을 미실시한 자는 12항 자격유지 조건에 따라 검증을 실시해야 한다.

#### 16.2.1.2 KPA 낙하산 관리 규정에 대한 필기평가

#### 16.2.1.3 협회유료회원 및 자격증유지비 납부

16.3 낙하산 정비사 자격증 전환은 낙하산 정비분과에서 검증절차를 거쳐 자격증 전환여부를 결정하고 결과를 협회 사무국으로 보고한다.

## 17. 낙하산 정비사 시험관

17.1 낙하산 정비사 시험관은 아래의 조건에 부합한 자 중에서 낙하산 정비분과의 추천을 받아 이사회 의결을 통해서 임명하며, 그 임기는 2년으로 하고, 유임이 가능하다.

17.1.1 필요 시 아래의 조건에 부합한 인원내 한하여 2명 이상 임명할 수 있다.

### 17.2 자격 조건

17.2.1 1급 낙하산 정비사 자격을 소지한 자

17.2.2 낙하산 정비사로서의 경력이 최소 5년 이상인 자

17.2.3 최소 300회 이상의 예비낙하산 포장 경험을 가진 자

17.2.4 최소 3회 이상의 낙하산 정비사 교육을 주최한 경험이 있는 자

### 17.3 임무

17.3.1 낙하산 정비사 자격평가 실시

17.3.2 자격유지와 관련된 검증과 자격증 전환에 대한 평가 실시

### 17.4 책임

17.4.1 평가에 필요한 필기평가 문제, 실기평가점검표와 같은 모든 자료를 준비해야 하고, 시험관 상호간 지속적인 토의와 연구를 통하여 최신화해야 할 책임을 가진다.

17.5 낙하산 정비사 시험관 자신이 교육시킨 낙하산 정비사 교육생은 평가의 공정성을 위해 직접 평가할 수 없지만 해당 평가를 참관 할 수는 있다.

## 18. 낙하산 정비분과장

낙하산 정비분과 위원들(자격이 유효한 낙하산 정비사)의 투표를 통해 선출한 후 이사회 의결을 통해 임명하며, 그 임기는 2년으로 하고, 유임이 가능하다.

## 19. 낙하산 정비사 세미나

19.1 낙하산 정비분과는 1년에 1회(협회총회일, 12월 둘째주 토요일) 정기세미나를 실시하고, 필요시 수시 세미나를 개최할 수 있다.

19.2 세미나를 통해서 포장 및 정비 기술에 대한 공유와 관리규정의 수정소요를 판단한다.

19.3 정기세미나(한국스카이다이빙협회장 선출일) 시 낙하산 정비분과장 선출을 병행한다.

## 20. 특별수칙

낙하산 정비분과는 낙하산 점검, 포장 및 정비에 대한 기술적인 부분을 결정하는 분과임을 고려하여 협회 이사회로부터 아래와 같은 사항에 대하여 독립적인 권한과 책임을 가진다.

20.1 낙하산 정비분과장의 선출

20.2 낙하산 정비 분과의 존폐

20.3 낙하산 정비 평가 시험비에 대한 운용

20.4 자격 평가 및 전환 관련사항

## 21. 수정 시기 및 방법

낙하산정비사 관리규정은 정기세미나 시 낙하산 정비분과에서 자격이 유효한 낙하산 정비사들의 의견을 수렴하여 작성 및 수정하고 자격이 유효한 낙하산 정비사 재적인원 과반수이상 동의를 통해 개정되며, 정비분과에 의해 개정된 관리규정은 이사회의 승인을 득한 후 시행한다.

## 22. 부칙

본 규정은 2026년 1월 1일부터 시행한다.